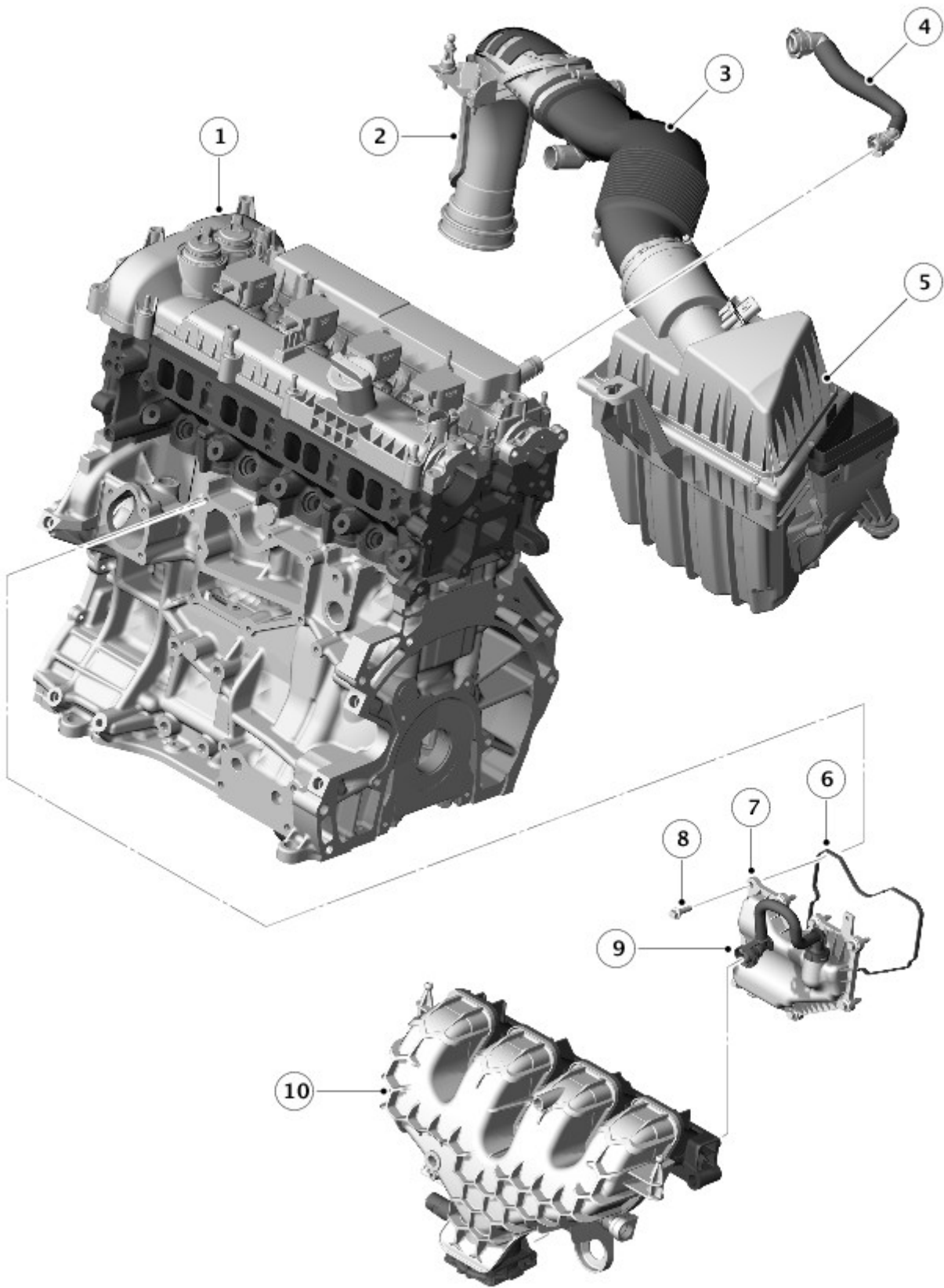


已发布: 07-十月-2014

发动机辐射控制 - GTDi 2.0 升汽油机/GTDi 2.0 升汽油机 - SULEV - 发动机辐射控制说明和操作

部件位置



E164988

项目	说明
1	凸轮轴盖
2	下部洁净空气导管
3	上部洁净空气导管
4	凸轮轴盖通风软管
5	空气滤清器壳体

W

页码， 2/3(W)

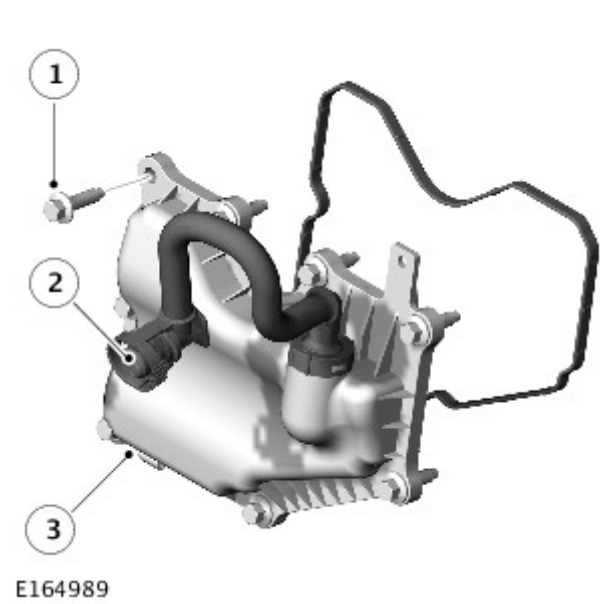
6	衬垫
7	机油分离器
8	螺栓（8 个）
9	曲轴箱通风软管
10	进气歧管

概述

发动机排放控制系统减少从发动机释放到大气中的碳氢化合物量。 发动机排放控制系统包括一个机油分离器、一个位于发动机气缸体上的 **PCV (positive crankcase ventilation)** 阀以及一根凸轮盖板通风管。

说明

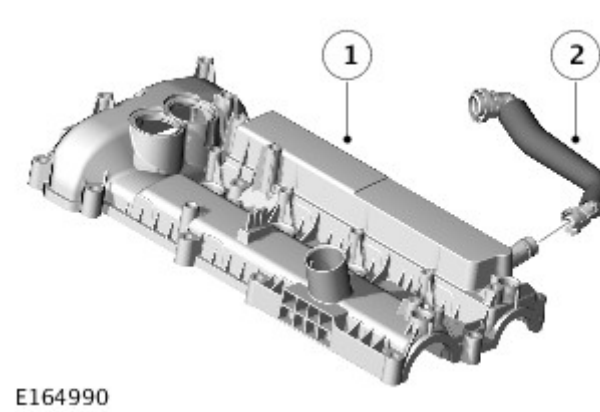
机油分离器



项目	说明
1	螺栓（8 个）
2	曲轴箱通风软管
3	机油分离器

机油分离器位于气缸体左侧。 它由 8 个螺栓固定并用密封垫密封。 一根软管从机油分离器顶部连接并进入进气歧管。 至机油分离器的软管连接包括一个 **PCV** 阀。 **PCV** 阀在节气门开度较小时打开，在节气门中等开度至全开时关闭。

凸轮轴盖通气器



项目	说明
1	凸轮轴盖
2	凸轮轴盖通风软管

凸轮轴盖通气器包括一根软管和位于盖内的挡板阀，软管可将凸轮轴盖连接至来自空气滤清器的清洁空气低压进气管。 该通气器称为满载通气器。

操作

机油分离器

活塞的漏气被机油分离器吸入发动机进气歧管，并加入到进气中。 发动机进气引起的低压将气体从曲轴箱吸出，通过机油分离器和软管，进入进气歧管。

由此在发动机油底壳、前盖和气缸盖罩中产生的真空度可减小这些区域的密封件上的负荷。 机油分离器吸入的发动机油收集在分离器中的斜盘上。 斜盘上收集的油通过汽缸体中的孔回到油底壳。

凸轮轴盖通气器

进入凸轮轴盖的活塞漏气经过挡板阀，并通过清洁空气流经软管连接产生的喉管效应进入清洁空气低压进气管。 油蒸气在挡板阀中收集并排放回气缸盖和油底壳。